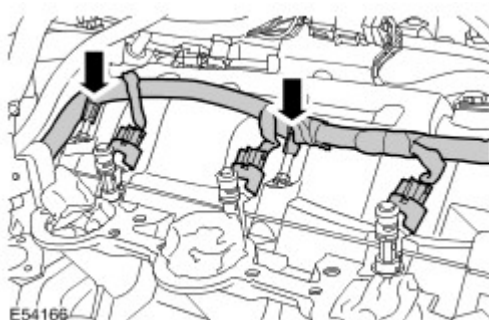


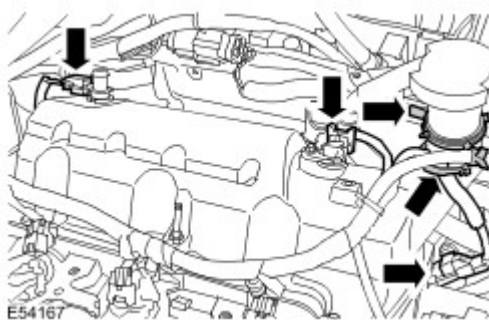
Левая крышка клапанного механизма (12.29.43)

Снятие

- 1 . Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите топливную рампу.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Топливный коллектор \(19.60.04\)](#)
- 3 . Отведите жгут электропроводки форсунок в сторону.
 - Освободите 2 зажима.
 - Отсоедините 3 электрических разъема топливных форсунок.



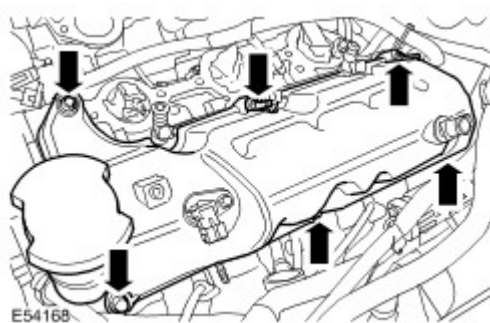
- 4 . Отсоедините 3 электрических разъема.
 - Отсоедините зажим жгута проводов от заливной горловины.
 - Запишите положение установки жгута электропроводки датчика детонации относительно маслозаливной трубки, а затем снимите и отбракуйте проволоочную стяжку.



- 5 .  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или снятием деталей убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Снимите крышку головки цилиндров.

- Выверните 3 болтов.
- Выверните 3 шпилек.



6 . ПРИМЕЧАНИЕ:

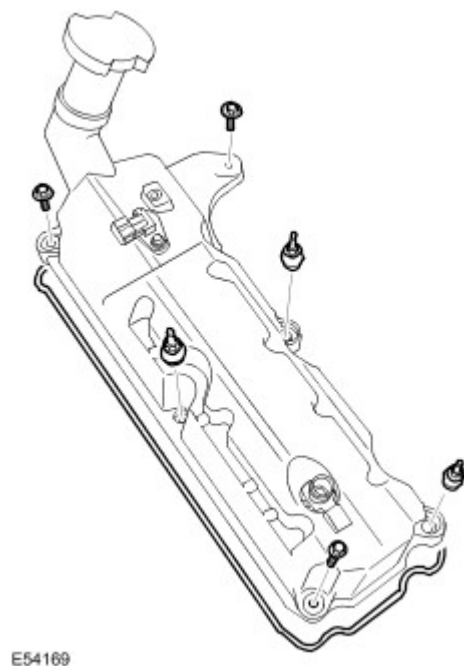
Не выполняйте дальнейший демонтаж, если деталь снимается только для получения доступа.

Снимите прокладку и отбракуйте ее.

7 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Запишите положения установки деталей.

Выверните болты и шпильки. Снимите уплотнения и отбракуйте их.



8 . Снимите датчик положения распределительного вала (CMP).

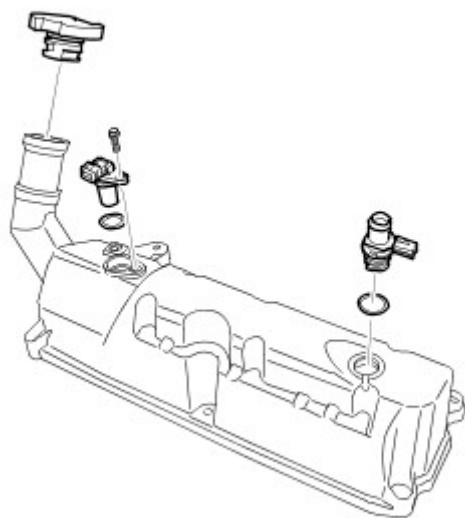
➤ Выверните болт.

➤ Снимите уплотнительное кольцо и отбракуйте его.

9 . Снимите вентиляционный клапан двигателя.

➤ Снимите уплотнительное кольцо и отбракуйте его.

10 . Снимите крышку маслозаливной горловины.



E54170

Установка

- 1 . Установите крышку маслоналивной горловины.
- 2 . Установите вентиляционный клапан двигателя.
 - Установите новое уплотнительное кольцо.
- 3 . Установите датчик CMP.
 - Установите новое уплотнительное кольцо.
 - Затяните болт (момент затяжки 6 Нм).
- 4 . Вверните болты и шпильки.
 - Установите новые кольцевые уплотнения.
 - Установите новую прокладку.
- 5 . Установите крышку головки цилиндров.
 - Очистите контактные поверхности деталей.
 - Равномерно и постепенно затяните болты и шпильки в указанной последовательности (момент затяжки 10 Нм).
 - Закрепите жгут проводов зажимом.
- 6 .  **ВНИМАНИЕ: Удостоверьтесь, что жгут электропроводки датчика детонации находится в первоначальном положении установки.**
 - Установите жгут электропроводки топливных форсунок.
 - Закрепите его зажимами.
 - Подсоедините электрические разъемы топливных форсунок.
 - Подсоедините 3 электрических разъема.
 - Установите новую проволочную стяжку.

7 . Установите топливную рампу.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Топливный коллектор \(19.60.04\)](#)

8 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)